

2015年09月06日

CONFIDENTIAL

# 自動車業界を生き抜け！

## 钣金業界編！！

講師：株式会社 キクヤ 辻 廣男

Broadleaf.NSシリーズ

**SF.NS**



株式会社ブロードリーフ

2015年度基本初版 20150818TUE  
CONFIDENTIAL

©2015 Broadleaf Co., Ltd. All rights reserved.

### 講師プロフィール：株式会社 キクヤ 辻 廣男



**(株)キクヤ・オートラボ**

自動車整備・車両検査・検査・塗装  
自動車中古車販売・カーレスキュー  
各種保険代理店

TEL.0748-84-1313 FAX.0748-84-1314

講師 辻 廣男(つじ ひろお)

昭和36年9月15日生れ (53歳)

有名な自動車関係のコンサルタント会社で勤務し、各地でセミナー講師や技術研修講師をしてまいりました。40歳の時、出身地の奈良県十津川村で整備工場(現在)を企業し、整備、钣金、販売、リサイクル業を営んでおります。

平成13年05月にオート・ラボを創業。

平成14年04月23日 認証資格習得

平成18年04月10日 指定整備事業所

平成21年11月02日 株式会社 キクヤ 設立

平成22年04月01日 オート・ラボをキクヤに譲渡

平成25年12月01日 ボッシュカーサービス(BCS)加入。

現在にいたっている。



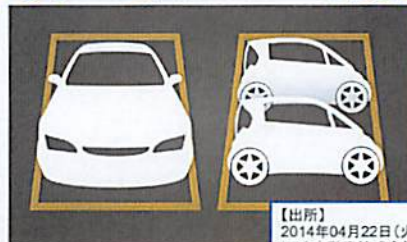
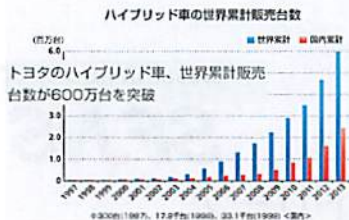
CONFIDENTIAL

©2015 Broadleaf Co., Ltd. All rights reserved.



## 鈹金業界編

- ①自動車メーカーの方向制と業界を取り巻く環境  
～今、クルマに求められている性能とは～
- ②自動車の構造変化とアフターマーケットへの取組  
～新しい技術と求められる知識とは～
- ③次世代アフターマーケットへの新提案  
～次世代自動車に対応するサービスメニューの変化～



【出所】  
2014年04月22日(火)  
トヨタ自動車株式会社HPより

CONFIDENTIAL

©2015 Broadleaf Co., Ltd. All rights reserved.



## 整備メニュー

### Bosch Car Service

<p><b>車の整備と修理</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>車検整備</li> <li>定期点検整備</li> <li>ガソリンエンジン</li> <li>ディーゼルエンジン</li> <li>トランスミッション</li> <li>ブレーキ</li> <li>サスペンション</li> <li>電子&amp;電子装置</li> <li>排気ガス点検</li> <li>ハイブリッド</li> <li>etc</li> </ul>	<p><b>スペシャルメニュー</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ボッシュサービスプログラム</li> <li>バッテリー診断</li> <li>ホイールアライメント</li> <li>オイルチェンジサービス</li> </ul> <p><b>空調システム</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>カーエアコンディショナー</li> </ul> <p><b>カーアクセサリー</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>オーディオ</li> <li>ETC</li> <li>ナビゲーション</li> </ul>
---	--

CONFIDENTIAL

©2015 Broadleaf Co., Ltd. All rights reserved.



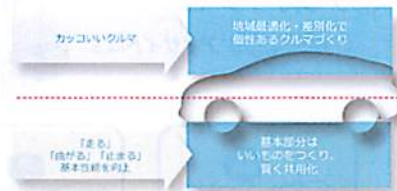
# 今、クルマに求められている性能



クルマへの要請も多様化している！

走る・曲がる・止まるは当たり前！！

クルマに求められる3つの特性！！



- ①安全性能 → 事故を防ぎ、事故時には乗員を守る。
- ②快適性能 → 乗車時の室内空間の快適性。
- ③環境性能 → 地球温暖化防止に代表される環境保護。

クルマは顕在故障から  
潜在故障に変化している。



【出所】  
2014年04月22日(火)  
トヨタ自動車株式会社HPより

CONFIDENTIAL

©2015 Broadleaf Co., Ltd. All rights reserved.

# 自動車の安全対策(ASVとは)



～先進安全自動車(ASV)の開発・普及の促進～



## 概要

エレクトロニクス技術などの新技術により、安全性を格段に高めること、利便性の向上を図ることを目的に、自動車の高知能化を図った先進安全自動車(ASV)の開発・普及の促進に産学官の協力のもと取り組んでいる。

## 先進安全自動車(ASV)推進計画の概要

実施期間	第1期 平成3～7年度	第2期 平成8～12年度	第3期 平成13～17年度	第4期 平成18～22年度	第5期 平成23～27年度
目的	技術的可能性の検証	実用化のための研究開発	・普及促進のための検討 ・新たな技術	・本格的な普及促進	・ASV技術の徹底的な高知能化の検討
検討対象技術	自動ブレーキ (自発型)	・自動ブレーキ (自発型) ・道路インフラとの連携	・自動ブレーキ (自発型) ・道路インフラとの連携		

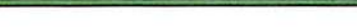
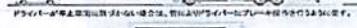
第4期 平成18～22年度	第5期 平成23～27年度
<ul style="list-style-type: none"> <li>・本格的な普及促進</li> <li>・通信を利用した安全運転支援システムの一掃実用化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ASV技術の徹底的な高知能化の検討</li> <li>・通信利用型運転支援システムの開発促進</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動ブレーキ (自発型)</li> <li>・他車等との連携</li> <li>・道路インフラとの連携</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動ブレーキ (自発型)</li> <li>・歩行者との連携</li> <li>・他車等および道路インフラとの連携</li> </ul>

## 先進安全自動車

### 自律検知型運転支援システムの例

#### (衝突被害軽減ブレーキ)

●先行車両に近づくと警告



【出所】  
2012年11月  
エコ整備フェア2012セミナーより

CONFIDENTIAL

©2015 Broadleaf Co., Ltd. All rights reserved.



## 今、クルマに求められている性能(安全性能)



### ①アクティブセーフティー【事故などの異常事態を未然に防ぐ技術】

高級支援システム EyeSight アイサイト (ver.2)



<p>ぶつからない 技術</p>	<p>ついていく 技術</p>	<p>飛び出さない 技術</p>	<p>注意してくれる 技術</p>
----------------------	---------------------	----------------------	-----------------------

- ブリクラッシュブレーキ
- 全車速追従機能付クルーズコントロール
- A1誤発進抑制制御
- アクティブレーンキープ\*
- ふらつき/車線逸脱警報
- 先行車発進お知らせ機能

【出所】  
2014年04月22日(火)  
富士重工業株式会社HPより

CONFIDENTIAL

©2015 Broadleaf Co.,Ltd.All rights reserved.

## 今、クルマに求められている性能(安全性能)



### ①アクティブセーフティー【事故などの異常事態を未然に防ぐ技術】



E-Class  
**RADAR SAFETY PACKAGE**

メルセデス・ベンツ最上級の安全技術が「新しいEクラス」に。

- > PRE-SAFE® ブレーキ
- > アクティブブラインドスポットアシスト
- > ディストロニックプラス
- > ブレーキアシスト・プラス
- > アクティブレーンキーピングアシスト

PRE-SAFE® ブレーキ — 事故が差し迫った際の自動的なブレーキ介入 —

24GHz と 77GHz のレーダーセンサーにより、前方にいる車両を検知。前面衝突する危険を回避、または衝突の際の影響を減らす支援を行います。



【出所】  
メルセデス・ベンツ日本株式会社HPより

CONFIDENTIAL

©2015 Broadleaf Co.,Ltd.All rights reserved.