



広島車協だより

第19号

広島県自動車車体整備協同組合
発行責任者 金尾 一美
編集責任者 岡田 員宗

「もれやすい作業工数表」(改訂版)の説明会(福山会場・広島会場)を開催いたしました。

『見積り』で算出した修理料金が会社運営のもとになる売り上げを形作り、『見積り』が会社経営において重要な意味合いを持つことから、この度の説明会は、多くの会員の皆様にご参加いただきました。

両会場(広島・福山)合わせて70名の参加者となり、近年の研修会・セミナーのなかでも、最も多くの参加人数となりました。

この度の説明会は、(有)中野自動車の中野専務が講師を務められました。中野専務は、調査研究部会の一員として、『もれやすい作業工数表』(改訂版)の作成に、関わっておられたことで、非常にわかりやすく説明されました。

約1時間の説明会ではパワーポイントを用いながら、修理作業において『指数に含まれているもの』『指数に含まれていないもの』を明確に、作業部位別に『料金請求のポイント』を丁寧に解説されました。

広島会場では想定よりも多くの方々にご参加いただいたことで、用意した会場では窮屈な状態での説明会となりました。広島会場にご参加された方には、ご迷惑をおかけしたことをお詫び申し上げます。



金尾理事長開会挨拶



正田経営委員長挨拶

12月以降の行事予定

- 安芸支部支部会 (12月 5日)
- 広島支部支部会 (12月 8日)
- 福山支部支部会 (12月 8日)
- 金属塗装合格証書交付 (12月11日)
- NPO世界 定例会 (12月11日)
- 支局流通協議会 (12月12日)
- 合同企業研究会(自動車短大)(1月11日)

**10月のナンバープレート申請件数
31社 118件(広島・福山・他県)**



福山会場での説明会の様子、会場はテーブル方式で行いました。



懇親会の様子、大変盛り上がりました。

組合ホームページもご活用ください!

<http://www.h-make.jp/>

青年部 <http://www.facebook.com/hiroshima.seinenbu.hssjc>

新聞に掲載された主な自動車関連ニュース（見出しの抜粋）

- ①国土交通省、整備業の生産性向上支援
 - ②国土交通省、五輪ナンバー 交付開始
 - ③国土交通省、自動操舵国際基準を導入
 - ④ペーパー車検の真相～背景には業界課題も 監査しきれない行政
 - ⑤時流変化への対応 100万台減への備え 節約意識や経済不安が要因
 - ⑥AND損調、事故調査にドローン 専門部隊を結成
 - ⑦「検証・EVブーム」性能進化と電池の問題
 - ⑧ディーラー系BP工場、在庫減少に備え対応策 見積もり提案や高難度整備
 - ⑨タイムズカーリペア広島センター[坂町]整備とBP
 - ⑩スズキ、後退時も衝突回避へ ブレーキシステム設定車種順次拡大
- 見出し記事のお問い合わせは事務局まで

広島支部 日帰り旅行に行ってきました。

11月3日(金曜日)の祭日を利用して、しまなみ海道急流観潮船と海鮮バーベキューの日帰り旅行をお楽しみしました。今回の旅行は参加者25名で、ご家族で参加された方も含め小型バス満員という盛況でした。行程は、村上水軍博物館・来島海峡急流観潮船・よしみいき館での昼食は海鮮バーベキューをおなかけいただきました。



【集合写真】

広島・佐伯支部賛助会研修会を開催
日時 11月19日(日) 9:30~12:00
場所 ㈱西広島自動車
協賛 ㈱コーエイ・イサム塗料(㈱)國上T A
参加者 15名(8社)
研修内容
環境型 1 液ベースコート アクロベースを使用しているマツダ塗色 46G・46V
パネルを使用している補修塗装のポイントについて説明



【研修写真】

組合顧問弁護士による「よろず相談窓口を開設」

組合員のご相談はなんでも無料です。

個人や会社で発生する法律上の諸問題（例としてストーカー・詐欺・交通事故・クレーマー・債権未回収・営業妨害・恐喝・暴行傷害等）の解決にお役立てください。

相談の手順は組合事務局から申し込みます。

大本弁護士事務所へ

グループ保険(福祉共済制度)のご案内

1. お手頃な掛金で大きな保証が得られます。
2. 保険期間は1年なので毎年保障の見直しができます。
3. 医師の審査はなく告知扱いで加入できます。

退職や新入社員の異動がありましたらお早目に手続きください。 20日締 翌々月加入・脱退となります。

事務局より 支部会の話題などございましたら行事名・日時・場所・参加人数・感想等を記入、写真を添付の上、メールでお送り下さい。